

# 节 能 减 排 时 讯

JIE NENG JIAN PAI SHI XUN

**主管单位：**  
安徽省经济和信息化  
委员会  
**主办单位：**  
安徽省节能减排促进会  
**编委会主任：**李 迅  
**执行总编：**周明礼  
**编辑：**张美丽

总字：第 10 期      2010 年 12 月 10 日      星期五      准印证号：00-264

## 本 期 目 录

- 【高层动态】：** 工业节能减排中国成绩突出  
我国“十一五”减排目标提前完成  
国办紧急叫停拉闸限电  
发改委称碳排放强度将成法定指标 力促减排
- 【江淮聚焦】：** 我省工业节能成效显著 前三季度能耗降幅全国第二  
安徽节能重大工程建设取得突破性进展  
我省节能产品惠民工程和绿色照明工程获得新突破  
安徽加强绿色能源工程建设力度
- 【地方实践】：** 合肥积极推广地源热泵等节能技术节能减排  
蚌埠市节能减排示范项目获交通运输部表彰  
芜湖推动民族汽车工业跨越式发展
- 【科技前沿】：** 等离子熔融技术变高炉渣为宝贵资源  
新型仿真石材具有高隔热自洁功能  
罕见金属可吸收阳光无限期存储太阳能  
变“建造房屋”为“制造房屋”  
盖尔涡轮引领汽车节能减排新风尚  
未来公交车将采用双电池技术
- 【省情瞭望】：** 上海建筑节能标准拟提高至 65%  
辽宁全面完成“十一五”淘汰落后产能任务  
贵州省竭力挖掘“结构节能”空间推进节能减排
- 【社团动态】：** 李迅会长一行赴亳州考察  
促进会组织会员单位赴台湾商务考察  
促进会大力推广绿色照明  
能源管理师、审计师培训 22 日在肥开班

# 【高层动态】

## 中国工业节能减排成绩突出

近日，联合国气候变化大会在墨西哥坎昆召开。中国在会上展示了一份靓丽的节能减排“成绩单”：“十一五”前四年（2006年至2009年），规模以上单位工业增加值能

耗累计下降20.76%，实现节能量5.3亿吨标准煤；今年前三季度，中国单位工业增加值能耗同比下降4.57%，其中三季度同比下降10.37%。

## 我国“十一五”减排目标提前完成

国家发改委副主任解振华在第二届中国城市节能减排高峰论坛上透露，经初步估算，今年前三季度单位国内生产总值能耗同比下降3%左右，“十一五”节能目标有望如期实现，而减排目标已提前完成。

根据国务院2006年起正式启动的“十一五”节能减排计划，2006年至2010年，我国加快淘汰落后产能，加大淘汰电力、钢铁、建材、电解铝、铁合金、电石、焦炭、煤炭、平板玻璃等行业落后产能的力度。到2010年，我国万元国内生产总值能耗由2005年的1.22吨标准煤下降到1吨标准煤以下，

降低20%左右；单位工业增加值用水量降低30%。主要污染物排放总量减少10%。

“十一五”期间，我国推进节能减排的工作异常艰巨，但取得的成效举世瞩目。“十一五”前四年，我国GDP年均增长11.4%，而能源消耗年均增长只有6.8%。与“十五”时期相比，以较低的能源消耗支撑了国民经济的较快增长。

同时，通过节能减排提高能效，“十一五”前四年少消耗了4.9亿吨标准煤，减少二氧化碳排放11.3亿吨，展现了我国负责任大国的形象。

## 国办紧急叫停拉闸限电

针对部分地区为完成节能减排任务而采取拉闸限电的做法，国务院办公厅下发紧急通知，要求各地立即恢复受影响的居民生活等重点用户的供电，不得非法干预电网调度和发电生产，并继续严格限制高耗能高排放企业用电。

在纠正错误做法的基础上，《通知》要求各地全面加强电力需求侧管理。在当前，

要全力保障医院、学校、铁路、交通枢纽、供水供热、广播、电信、金融机构、农业生产、石油天然气生产输送等涉及公共利益和国家安全的重要用户用电需要；继续严格限制高耗能高排放企业用电，对未按规定期限淘汰的落后产能和违规建成项目，要依法、按程序停止供电；严格控制景观照明用电，杜绝“亮化”工程等浪费现象。

## 发改委称碳排放强度将成法定指标 力促减排

发改委副主任解振华日前表示，中国政府将二氧化碳排放下降目标作为约束性指标纳入国民经济和社会发展中长期规划，而碳强度指标一旦通过全国人大批准，将成为具有国内法律约束力的指标。

解振华介绍，中国在节能减排领域出台了一系列政策措施。去年底，中国政府公布了到2020年单位国内生产总值二氧化碳排放比2005年下降40-45%的控制温室气体排放行动目标，并将作为约束性指标纳入国民

经济和社会发展中长期规划。碳强度指标一旦通过全国人大批准，将成为具有国内法律约束力的指标。中国在应对气候变化相关领域已经出台了多部法，包括节能法、可再生能源法、循环经济法以及环保法等。并将在适当时机考虑气候变化立法。在谈到中国建立碳市场问题时，解振华说，中国已经在自愿性碳交易机制领域开始了试点工作，一些地方还建立了环境交易所。

## 【江淮聚焦】

### 我省工业节能成效显著 前三季度能耗降幅全国第二

近期，工业和信息化部就全国工业节能降耗有关情况进行通报。通报称，前三季度，全国（西藏除外）30个省（区、市）规模以上工业能源消费增速比上半年有不同程度回落，其中，22个省（区、市）降幅较上半

年继续扩大。具体看，12个省份单位工业增加值能耗下降超过7%，其中，湖南、安徽、河南3省降幅超过10%，安徽省降幅达11%，降幅居全国第二；11个省份降幅在4.1%—6.9%之间，其余6个省份降幅低于4%。

### 安徽节能重大工程建设取得突破性进展

省政府决定，在省重大项目谋划小组下成立了节能减排和生态建设项目谋划小组，将重大节能项目建设列入省政府直接调度的“861”计划。据了解，今年我省88个节能及循环经济、综合利用重点工程获得中央预算内专项及财政节能奖励专项资金支持，项目总投资80多亿元，中央预算内投资补助7亿元，为历史同期最高。这些项目竣工

后，将实现119万吨标煤节能量。

为推动全社会节能工作开展，我省增设了全社会节能专项资金，筛选支持了公共机构、学校、医院、商场以及交通等领域节能及循环经济示范工程105个。同时，启动了70个以节能减排为主要目标的循环经济示范工程，成为相关领域的节能示范标杆。

### 我省节能产品惠民工程和绿色照明工程获得新突破

一批我省高效节能产品进入国家节能惠民工程和绿色照明工程，填补本省产品的空白。滁州扬子空调、奇瑞汽车和江淮汽车等安徽优质高效节能产品被国家发展改革委列入节能产品惠民工程推广目录。截止目前，滁州扬子321个型号高效节能空调已销40万套；格力空调安徽分公司目前已淘汰能耗3级及以下产品生产线，年产能效1、2级节能空调产量600万台，创历史新高。奇瑞、江淮汽车、昌河汽车共计39款车型列入国家推广目录的小排量汽车，占国家推广车型的19%，8-9月份两个月来已累计销售

节能汽车1.6万辆，可获得国家补助4800万元。列入国家目录后，我省相关空调、汽车产品的市场竞争力明显增强，销量大幅攀升。

同时，绿色照明工程国家下达我省推广高效照明产品320万支，本省产品占了三分之一，目前已基本完成推广任务。每只产品国家补贴达三分之二，全部使用后预计年可节电1.66亿度，折合节约标准煤6.08万吨。节能产品惠民工程的实施不仅节能效果明显，也加快了我省相关产业升级、经济结构调整步伐。

### 安徽加强绿色能源工程建设力度

我省可再生能源和替代能源项目建设力度加强。今年，安庆市24兆瓦生活垃圾焚烧发电等6个清洁发展机制国际合作项目获得国家发展改革委批准。淮北临涣煤泥矸石电厂一期工程2×300兆瓦发电机组投入商业运营，年可消耗煤泥60万吨，优质矸石112万吨，劣质原煤60万吨；核准建设了国能临泉30兆瓦、国能固镇30兆瓦、光大碭山30兆瓦、霍邱凯迪25兆瓦生物质发

电项目以及马鞍山山鹰纸业60兆瓦造纸污泥焚烧发电项目。

9月底，国家又下达我省首批合肥阳光电源、蚌埠杨台子污水处理厂、黄山善孚、铜陵中海阳、安徽超群、怀宁光大6个金太阳示范工程项目，财政补助资金近亿元，占项目总投资的一半，总装机规模近8兆瓦。绿色能源工程建设获得新突破。

## 【地方实践】

### 合肥积极推广地源热泵等节能技术节能减排

合肥去年底从全国100多个城市中脱颖而出，成为首批入选全国可再生能源建筑应用示范城市的26个城市之一，并获得国家8000万元专项资金补助。截至今年9月底，合肥实施了可再生能源建筑应用工程的项目申报，首批获补贴的21个项目中，7个为地源热泵项目。

合肥市重点工程——合芜蚌自主创新综合试验区科技创新公共服务和应用技术研发中心（简称“创新大厦”）建设项目应用地源热泵技术。目前，一个由31台钻机、近200名操作工组成的“钻井队”正在即将封顶的创新大厦前的小广场上紧张进行“井”施工，场面蔚为壮观。“每间隔4.5米就要钻一个‘井’，共需钻895个，平均深度120米。”施工方有关负责人表示，该

深度几乎接近眼前这栋15层高创新大厦高度的2倍。有了这个系统，楼房再加上隔热层，大厦就可以告别传统空调，既省电又清洁。

合肥大剧院和两淮豪生大酒店都运用了地源热泵系统，制热制冷及节能减排效果显著。在科学家园、彩虹新城、南屏花园、地矿家园等一些民用建筑项目上该技术也得到了比较成熟的应用。

据介绍，合肥浅层地热资源分布广泛，土壤温度相对恒定，再生迅速。按市域7000平方公里计算，每年可开采浅层地热能的资源量相当于1.4亿吨标准煤。而截至目前，合肥浅层地源热能建筑应用面积仅70多万平方米，每年节约20万吨标准煤，该技术在合肥的推广空间还很大。

### 蚌埠市节能减排示范项目获交通运输部表彰

日前，全国交通运输节能减排座谈会交通运输行业第三批节能减排示范项目进行了表彰授牌。我省交通运输行业节能减排示范项目——由蚌埠市公路局五河分局实施的“沥青拌合设备导热油加温技改项目”获得表彰。

据了解，该项目采用锅炉加热疏通，由

锅炉产生的蒸气直接预热沥青输出泵，预热疏通时间较以前缩短一半，全部沥青管道通常在2小时以内即可疏通实施沥青混合料拌和生产。该项目由于节能减排效果突出、经济效益和社会效益明显、推广简便可行，被交通运输部确定为20个全国交通运输行业第三批节能减排示范项目之一。

### 芜湖推动民族汽车工业跨越式发展

芜湖市委、市政府充分把握国内外汽车工业发展的风云变幻，紧紧抓住重大战略机遇，从自主创新、发展高新技术产业、加快产业结构优化升级等方面出台系列政策措施，营造节能环保汽车及关键零部件产业发展的良好政策环境。

据了解，今年以来，芜湖在省政府专为芜湖汽车企业设置1亿元风险投资引导资金的基础上，先后设立了3亿元的自主创新专项资金、5亿元的“小巨人”企业培育专项资金和2.5亿元的汽车零部件风险投资基

金，并在财政投入、税收优惠、政府采购、自主创新、争创名牌、吸引人才、融资渠道、企业上市等方面对节能环保汽车产业给予了全方位的政策支持和资金扶持。

芜湖目前已建有国家汽车节能环保工程实验室、国家节能环保汽车工程技术研究中心等10多家省级工程技术研究中心和企业技术中心。特别是节能与新能源汽车及其关键技术的突破，为电动汽车整车集成及关键零部件开发、生产和应用探索出一条创新之路。

# 【科技前沿】

## 等离子熔融技术变高炉渣为宝贵资源

“高钛型高炉渣资源化综合利用研究”可解决攀钢40年积存的6000余万吨高炉尾渣，使尾渣中钛的回收率超过90%，提钛后的尾渣再制备铝酸盐水泥、钢水精炼脱硫剂高附加值产品，炉渣综合利用率达95%以上，将高钛型高炉渣变为宝贵的二次资源。

钛是难熔稀有元素，钝钛及钛合金是新型结构材料，主要用于航天工业和航海工业。四川攀西地区钒钛磁铁矿中的钛，占我国钛资源的90%以上。然而，使用现行高炉炼铁工艺，钒钛磁铁矿中的钛约有50%进入尾渣，大量宝贵的钛资源因此流失。

2005年，武汉科技大学与攀钢集团合作申报国家“十一五”科技支撑计划重点项目

——攀枝花钒钛磁铁矿综合利用成套技术及装备，并承担了其子专题——高钛型高炉渣制备金属钛或钛合金及残渣综合利用研究。他们首创等离子熔融技术，在提取炉渣中钛的同时，对其他有价金属进行回收，生产钛硅合金产品，既变废为宝又显著降低对环境造成的影响；通过改进工艺，提高提取效率，使提钛后的残渣再次利用，从根本上消除了残渣对环境的污染。

这项拥有自主知识产权的重大技术已进行工业试生产，所得的钛硅合金已成功应用于钛微合金钢生产。应用该技术建年处理30万吨的生产线，可实现年销售收入20亿元。

## 新型仿真石材具有高隔热自洁功能

接近零排放标准的生产工艺，纳米自洁功能，仅0.05毫米的保温层，可使内外温差值达8—10摄氏度。11月18日，中科院和爱思宝科技联合举行记者会，正式发布全球首创的轻质岩态复合板研究成果，为高碳排放的传统建材业吹来一股高科技“零碳风”。

据专家介绍，全新复合板拥有三大特性：由于成功解决了低温凝胶和旋头制花技术难题，整个生产过程比普通瓷砖减少碳排放80%以上，接近零排放标准，生产工艺颠

覆了传统瓷砖滚筒印花和丝网印花工艺，创造了全新的表面图案处理技术，每一块板材均有独特质感且不重复的花纹，高度仿真石材、木纹和金属效果，重量仅为传统石材和瓷砖的30%—50%；其次是自洁特性，板材饰面加涂常温纳米自洁膜，可自然降解有机物，通过雨水冲刷达到自我清洁效果；此外，板材复合了无机纳米保温隔热技术，仅0.05毫米的保温层，可使内外温差值达8—10摄氏度，解决了建材行业环保隔热的难题。

## 罕见金属可吸收阳光无限期存储太阳能

日前，美国科学家发现一种罕见的金属，能够吸收阳光并以热量的形式无限期存储，需要的时候再将存储的热量释放。这一发现为研制下一代太阳能装置铺平了道路，即能够利用太阳能并无限期存储热量。麻省理工学院的研究人员表示，这种金属可用于制造“可充电的热量电池”，用以为房屋供暖。

这种罕见的金属被称之为“二钌富瓦烯”。吸收阳光时，二钌富瓦烯的分子会改

变形状，变成半稳定状态，但这种状态非常安全。它们能够无限期存储热量，借助于一种催化剂，它们又可以恢复到最初形态，同时释放所储存的巨大热量。这些热量可用于为房屋供暖。

利用这项新技术的主要障碍是二钌富瓦烯较为稀有，使用成本极高。科学家认为，既然已经了解钌储存和释放能量的工作原理，他们有望发现其他具有类似特性同时造价较为低廉的材料。

## 变“建造房屋”为“制造房屋”

建筑业出现了低碳建材和低碳生产。在日前举行的第9届中国国际住宅产业博览会上，一种新型建材和建房技术的出现引起了与会者的关注。使用这一成果，水泥的使用量可减少90%，钢材则减少50%以上。

有关资料显示，目前，我国每建成1平方米的房屋，约释放出0.8吨的碳。传统的住宅产业仍处于粗放型的生产阶段，建筑离不开砖瓦砂石，在现场进行人工砌筑或浇注，技术含量低，生产水平落后，高能耗、高污染、低产出及大量的湿作业，导致住宅产品的性能及质量难以提升，也给社会增加了能源负担和严重的环境污染，这也成为制

约我国低碳建筑业发展的瓶颈。

为了适应建筑节能和低碳的要求，某公司推出无机复合新材料、新结构和新工艺的“环保节能养生模板快装房屋”。它是根据国际标准化设计图纸，在流水线上批量制造的高科技新型住宅，所使用的复合建材具有防火、防水、防腐、保温隔热、抗冻、耐老化、抗压、抗折强度高物理特性和无毒、无味、无辐射、恒久释放负氧离子的特点。

据介绍，该技术是把建材预制构件在工厂预先做好，然后到施工现场组装成现代化建筑。它变“建造房屋”为“制造房屋”，真正实现了住宅产业化生产。

## 盖尔涡轮引领汽车节能减排新风尚

近日，北京世纪盖尔科技发展有限公司举行“体验绿色改装，让爱车更节能”活动，50名幸运车友为自己的爱车免费安装了一套盖尔环保涡轮，成为节能减排新科技的体验者。

车辆经过一段时间使用，也会进入亚健康状态，主要表现为“三高”，即油耗增高、动力损失增高、尾气排污增高。盖尔公司针对汽车“三高”问题研发了系列产品，通过对汽车的进气系统、排气系统、润滑系统、电器系统、燃油供给系统、操控系统、行驶

系统、电子防撞系统八个系统的全方位健康护理，让车辆增强动力、节省燃油、清除积炭、降低尾气中的污染物排放、延长发动机的使用寿命。

进、排气涡轮，它可改变发动机传统的进、排气方式，利用进气涡轮，加快进气道气流速度，利用排气涡轮，将燃烧后的废气彻底并快速排出，从而使空气更加充分的进入缸内，提高混氧率，解决汽车进气不足问题。

## 未来公交车将采用双电池技术

日前，GE全球研发中心宣布其混合动力系统研发团队成功开发了一种双电池系统，这种由大容量钠电池和高功率锂电池共同驱动的新系统，将加速公交巴士、货运卡车和其他大型车辆的电气化进程，并有望将电池成本降低20%。

如今大多数类型的电池在容量及功率方面都难以得到两全。例如，锂电池可以为车辆提供强劲的动力，但容量很低。而钠电池则相反，它可以储存大量能量，但是在功率方面并不突出。

GE最新开发的双电池则可以很好的结合锂电池和钠电池的优点。在GE研发的双电池电动公交车中，两者各自发挥自己的强

项——锂电池为汽车加速及制动提供了高功率，而钠电池为汽车行驶提供了一个恒定的功率。

据科研人员介绍，在同时要求高功率和高电量的公交车、运输卡车等大型车辆上使用双电池系统，不但可以提高车辆性能，还可以降低最高达20%的电池成本。在传统单电池系统中，如果需要提高电池容量或功率，就需要增加电池体积，成本会随之增加；在双电池系统中，不增加电池体积而采用灵活调整电池组合的方式就可以达到相同的目的，因而成本就比同等效能的单电池要低。

## 【省情瞭望】

### 上海建筑节能标准拟提高至 65%

日前,上海市城乡建设和交通委发出信息,全新制定的《上海市建筑节能条例》已由市人大审议通过,将于 2011 年 1 月 1 日起正式施行。该条例将从全面提升上海城市建筑节能水平。目前,上海民用建筑施行节能 50%的设计标准;随着《上海市建筑节能条例》的实施,上海综合建筑节能将提升到 65%的水平。

据了解,新条例不仅规定了新建建筑节能要求,还对既有民用建筑的节能改造作出相关规定;同时,对于节能建材管理、可再生能源应用、能效测评标识制度、施工节能等提出详细规定,覆盖建筑建设、管理、维护全过程。该条例是还专门规定了采用建筑节能技术,可享受的财政税收等优惠激励措施,使绿色建筑的可行性大大提高。

### 辽宁全面完成“十一五”淘汰落后产能任务

至今年 11 月底,辽宁省已全面完成国家下达的“十一五”淘汰落后产能任务。

初步测算,“十一五”期间,全省淘汰落后产能共涉及 520 余户企业,除酒精行业淘汰落后产能实际完成量与国家下达的任务持平外,其他 13 个行业均超额完成国家下达的任务。通过淘汰落后生产能力,预计全省每年节能超过 500 万吨标准煤,减排二氧化硫超过 10 万吨,减排二氧化碳 200 万吨以上。

到 2009 年末,全省累计淘汰落后火电机组 160 万千瓦,淘汰落后炼铁能力 668 万吨,淘汰落后炼钢能力 140 万吨,淘汰机立窑和中空干法窑落后水泥生产能力 1200 万吨。今年,我省又开始向“十一五”目标最后冲刺。截至目前,全省今年已淘汰落后钢铁产能 178 万吨,淘汰机立窑和中空干法窑落后水泥产能 543 万吨,淘汰落后造纸能力 19 万吨,淘汰落后火电机组 98 万千瓦,“十一五”淘汰落后产能工作完美收官。

### 贵州省竭力挖掘“结构节能”空间推进节能减排

作为我国西部重要能源和原材料工业基地的贵州省,面对巨大的能耗压力,千方百计挖掘“结构节能”空间,继在全国率先全部关停 10 万千瓦及以下小火电机组和 12.5 万千瓦火电机组后,今年又率先在全国关停 20 万千瓦火电机组。

为了实现节能减排目标,贵州省不断调整和优化产业结构,在产业发展上加强规划引导,大力促进服务业、轻工业和高新技术产业发展。同时,加大淘汰落后产能力度,现有火电机组全部安装脱硫设施并实行在线监测。

近几年贵州加大对能耗高、污染重、效益低的工艺、技术和装备的淘汰力度,“十一五”前四年共淘汰落后产能 1916.57 万吨。围绕国家十大重点节能工程,重点组织实施了余热余压利用、工业锅炉(窑炉)改造、

能量系统优化、节约和替代石油等一批节能技改工程项目。通过推广中央财政补贴高效节能灯,每年可节电 3.3 亿千瓦时,折合标煤约 12 万吨。

2010 年,贵州不再审批、核准和备案“两高”和产能过剩行业扩大产能项目。未通过环评、节能审查和土地预审的项目,一律不准开工建设。对违规在建项目,由有关部门责令停止建设,金融机构一律不得违规发放贷款。对违规建成的项目,责令停止生产。同时,加强对各市(州、地)综合能源消费量、高耗能行业用电量、高耗能产品产量等情况的跟踪监测,对能源消费和高耗能产业增长过快地区,合理控制能源供应,改变敞开口子供应能源和无节制使用能源现象。

# 【社团动态】

## 李迅会长一行赴亳州考察

12月8日,促进会李迅会长带领办公室主任严卫琴、技术部副部长周明礼、新新公司李剑明前往亳州,对亳州市路灯改造和古井集团用能情况进行调研。

李会长在亳州期间,与亳州市委书记方春明、副市长袁方、市发改委、经信委、住建委、财政局等部门领导、安徽省中节能投资有限公司相关人员,就推广绿色照明,实施路灯节能改造进行了技术交流。各方对以合同能源管理模式对亳州市16000盏路灯节能改造取得了共识。中节能公司介绍了LED

灯、无极灯、和高效节能高压钠灯的优缺点,并对中节能公司建议根据亳州市主次支道的特点,争取三种灯具相组合,并使用智能路灯控制系统进行改造的方案,给予了肯定。认为可以达到节能降耗,低碳运营,合作共赢的目的,能够取得突出的社会效益和经济效益。

次日,李会长一行人在古井集团副总裁杨小凡的陪同下,听取了古井集团节能减排情况介绍,并参观了企业生产的环节,对企业如何实施节电、节水措施提出了意见。

## 促进会拟组织会员单位赴台湾商务考察

中国政府承诺到2020年完成单位GDP碳排放量降低40-45%，“十二五”期间节能减排单位能耗降低指标总体与“十一五”相差无几。但由于很多落后产能已经淘汰,完成“十二五”目标的空间在减小,难度在加大。“十二五”节能减排面临更大的挑战。我们需要探索构建更长效的市场机制和手段来促进完成这一目标任务。

为了借鉴具有同一文化背景的我国台

湾省的发展经验,交流行业信息,反映行业发展趋势,综观市场结构变化,培养锻炼新人,促进我国节能行业的快速发展,安徽省节能减排促进会拟在春节以后组团赴台湾对台湾绿基会节能中心、台塑集团旗下的台塑重工、台湾中油股份有限公司等进行节能减排商务考察。

会员单位和个人现开始自愿报名,有意者联系促进会技术部。电话:0551-2878516。

## 促进会大力推广绿色照明

为推动我省绿色照明,实施道路照明节能改造,12月3日,李迅会长等一行人,深入安徽中节能投资有限公司调研。

中节能公司是国家发改委公布的首批经过审核备案的13家安徽省内的节能服务公司之一,也是安徽省发改委公布的首批21家节能服务公司之一,主要以合同能源管理方式从事照明系统节能改造。

李会长首先对中节能的快速发展和所取得成绩表示肯定,并提出了几点希望。希望中节能公司能生产出更优质的产品,科学运用市场机制,寻求商机,积极实施合同能源管理项目,在实际工作要努力营造社会效益和经济效益的双赢。希望中节能公司尽快在安徽省做出样板工程,以打造品牌形象,树立道路照明系统的行业标杆。

近年来,国家发改委、工信部多次下发文件通知,要求加快建设重点用能企业能源管理制度;帮助广大企业建立能源管理体系,加强节能管理人才培训工程。安徽省节能减排促进会审时度势,发挥组织优势,联合中国行业发展促进会,开展中/高级能源管理师、中/高级能源审计评估师培训,以进一步规范和做好企业能源管理、能源审计、节能评估和能效对标工作,加强工业节能管理法规制度建设,提升能源管理的整体水平,提高能源审计评估从业人员的专业素质和专业技能。

今年以来,我会组织的41名学员取得高级能源管理师。本月22日,又将有40余名学员报考高级能源管理师和高级能源审计评估师证书。

能源管理师、  
审计师培训  
22日在肥开班